



**LINNIG®**  
Antriebstechnik

HEL Kft  
H - 1194 Budapest  
Tel.: + 36 1 3576340  
Fax: + 36 1 3576339  
Internet: <http://www.helkft.hu>  
Mail: [info@helkft.hu](mailto:info@helkft.hu)

## Reparaturanleitung

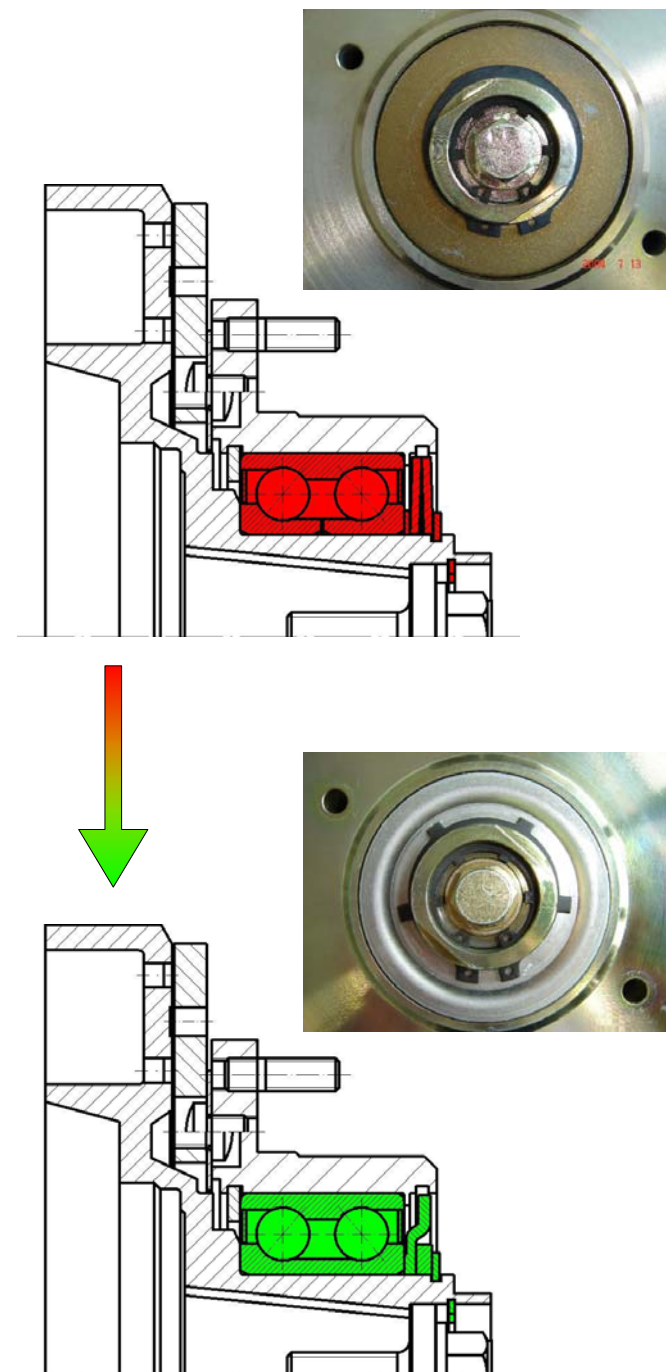
*LINNIG Elektromagnetkupplung LA16  
Austausch Kugellager 33.030 mit EB0124*

## Repair instructions

*LINNIG Electromagnetic clutch LA16  
Replacement of the bearing no. 33.030 with EB0124*

## Instrucciones de servicio

*LINNIG Embrague electromagnético LA16  
Reemplazo del balero no. 33.030 con EB0124*

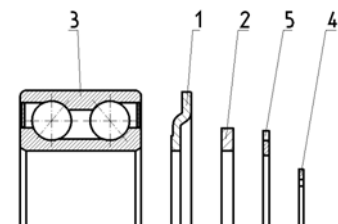


# Lieferumfang / Delivery / Volumen de suministro

Ersatzteilbaugruppe / Assembly group / Juego de refacciones EB0124

**33.036**

2-reihig. Schrägkugellager  
Bearing  
Balero



Lager (Pos.3), Dichtscheibe (Pos.1), Distanzbuchse (Pos.2),  
Seeger-K-Ring (Pos.4) und Sicherungsring (Pos.5),  
zusammen mit Reparaturanleitung 142.283 (Pos.7)  
in Minigrüßbeutel 14.1.018 (Pos.6) verpacken.

Pos.6 und 7 nicht dargestellt.

7	1	Stk	Reparaturanleitung LA16	Austausch Kugellager 33.030	142.283
6	1	Stk	Minigrüßbeutel	220x150x0,050	14.1.018
5	1	Stk	Seeger-L-Ring	AL 50	88.004
4	1	Stk	Seeger-K-Ring	DIN 984 - JK 36	87.002
3	1	Stk	2-reihig.Schrägkugellager	3210 - 50x90x40 - 2 Dichts.	33.036
2	1	Stk	Distanzscheibe		09.751
1	1	Stk	Dichtscheibe		09.228

Pos.	Menge	Einheit	Benennung	Sachnummer/Norm-Kurzbezeichnung	Benennung
1	2	3	4	5	6
<b>LINNIG</b> Markdorf					
Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte nach DIN 34 vor					
1	2979		20.01.05	2979	Per mer
Ersatzteilbaugruppe LA16 Lager + Zubehör					
Gew.: 0,984 kg					
EB0124					
Blatt 1					



**88.004**

Seeger-L-Ring  
Circlip  
Seguro

**87.002**

Seeger-K-Ring  
Circlip  
Seguro

**09.751**

Distanzbuchse  
Spacer bush  
Espaciador

**09.228**

Dichtscheibe  
Protection disc  
Disco de protección

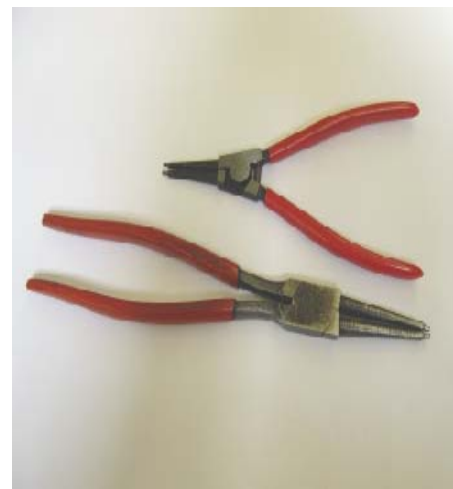
# Zustätzlich benötigtes Werkzeug / Supplementary tools / Herramientas adicionales



Handhebelpresse DP3

Hand lever press DP3

Prensa manual DP3

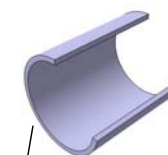
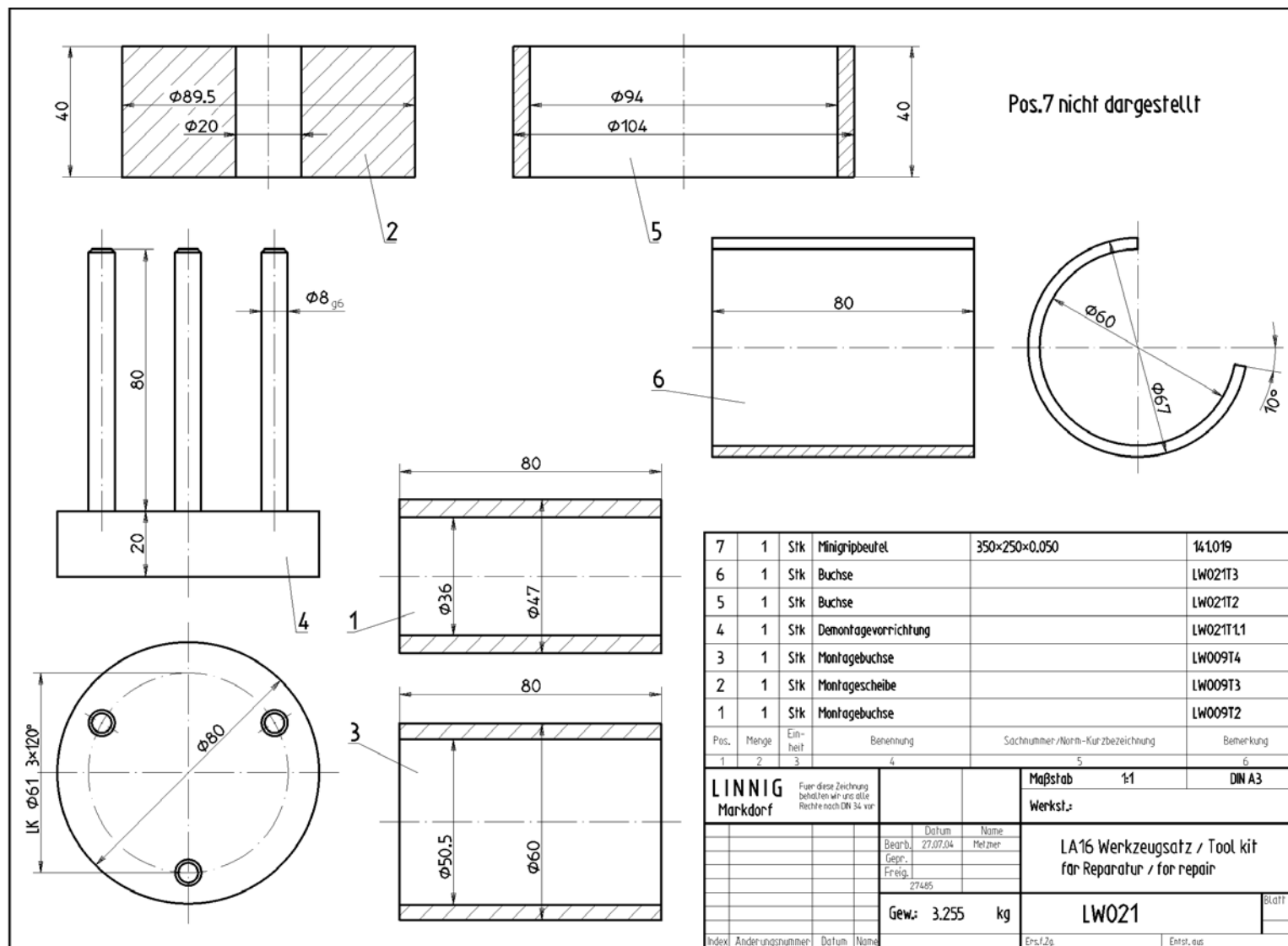


Sicherungsringzange A3 für  
Welle Ø50  
Sicherungsringzange J4 für  
Bohrung Ø90

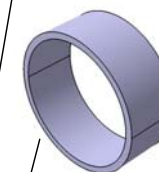
Circlip pliers A3  
for shaft Ø50  
Circlip pliers J4  
for hole Ø90

Pinza A3 para seguros  
exteriores Ø50  
Pinza J4 para seguros  
interiores Ø90

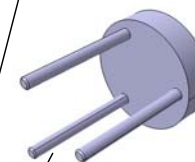
# Werkzeugsatz / Tool kit / Dispositivos de ensamble LW021



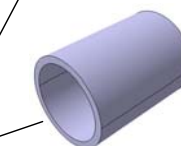
Buchse  
Bush  
Tubo espaciador



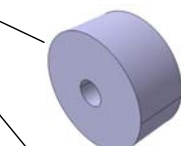
Buchse  
Bush  
Tubo espaciador



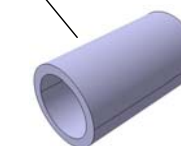
Demontage-  
vorrichtung  
Disassembling  
device  
Herramienta de  
prensa



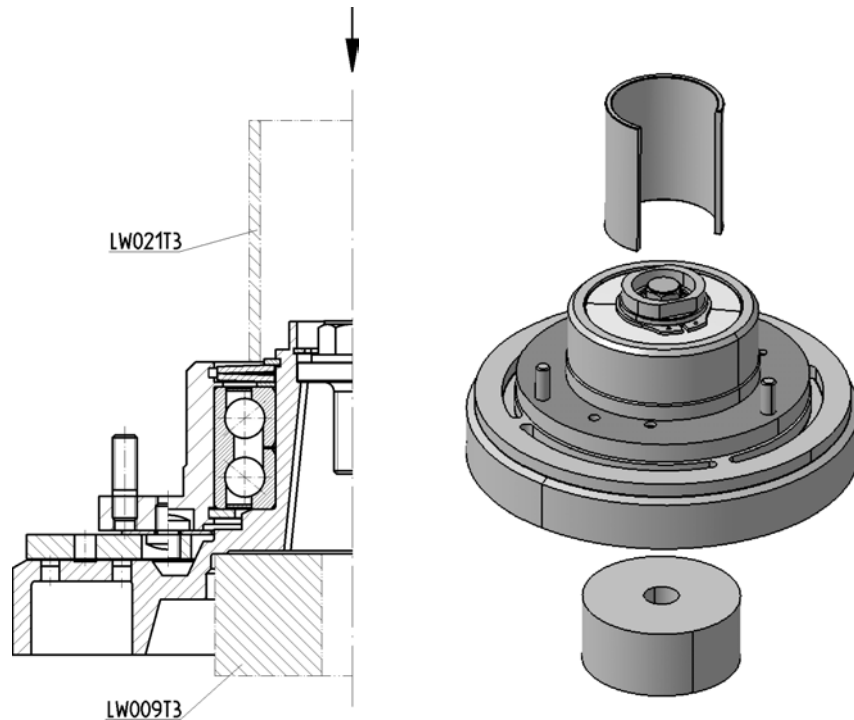
Montagebuchse  
Mounting bush  
Tubo espaciador



Montagescheibe  
Mounting disc  
Tubo espaciador



Montagebuchse  
Mounting bush  
Tubo espaciador



**1.**  
Demontierte Kupplung  
auf die Montagescheibe  
LW009T3 legen und  
Buchse LW021T3 auf  
Tellerfedern aufsetzen.  
Tellerfeder unter  
leichtem Druck  
zusammenpressen und  
Sicherungsring  
herausnehmen.



**Achtung:**  
Wenn Sicherungs-  
ring entfernt wird,  
springen die  
Tellerfedern heraus!

**1.**  
Put the clutch on the  
mounting disc  
LW009T3, then press  
the disc spring of the  
clutch lightly with the  
bush LW021T3 and  
remove the circlip.

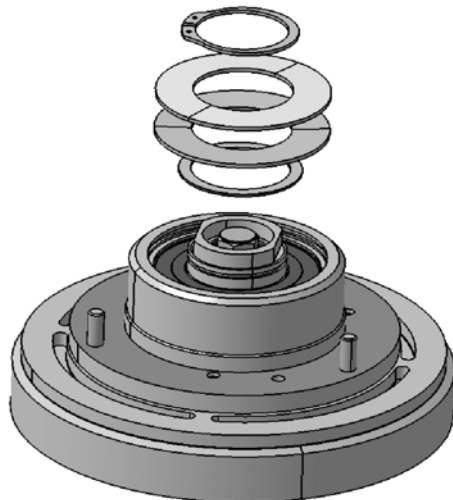


**Attention:**  
When the circlip are  
taken off, the disc  
springs spring out  
strongly!

**1.**  
Coloque el embrague  
sobre el tubo espaciador  
LW009T3, haga presión  
sobre los discos de  
resorte utilizando el tubo  
espaciador LW021T3 y  
retire el seguro con las  
pinzas.



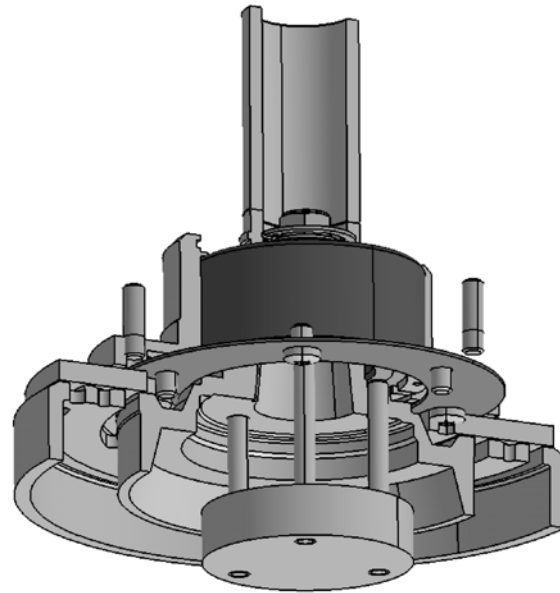
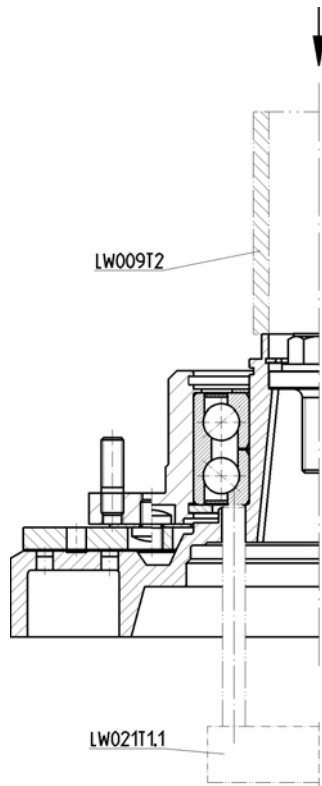
**Precaución:**  
Cuando el seguro es  
retirado,  
los discos de resorte  
brincan con fuerza!



**2.**  
Sicherungsring,  
Tellerfedern und  
Paßscheibe entfernen.

**2.**  
Remove circlip, disc  
springs and shim ring.

**2.**  
Retire el Seguro, disco  
de resorte y laina.



**3.**

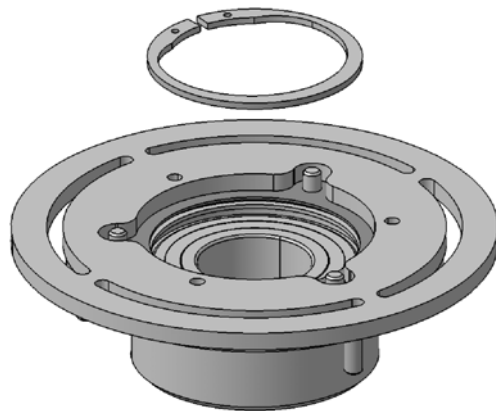
Kupplung auf Demontagevorrichtung LW021T1.1 stecken. Montagebuchse LW009T2 auf Rotor aufsetzen und mit Handhebelpresse Rotor herauspressen.

**3.**

Put the clutch on the disassembling device LW021T1.1. Put the mounting bush LW009T2 on the rotor and press out the rotor by using the hand lever press.

**3.**

Coloque el embrague sobre la herramienta de prensa LW021T1.1 y posteriormente en la prensa. Coloque el tubo espaciador LW009T2 entre la prensa y el rotor, aplique fuerza y extraiga el rotor.



**4.**

Aus Flanschbaugruppe Sicherungsring entfernen.

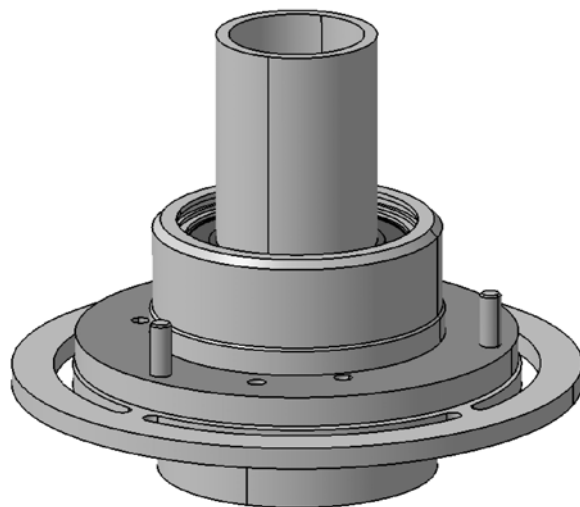
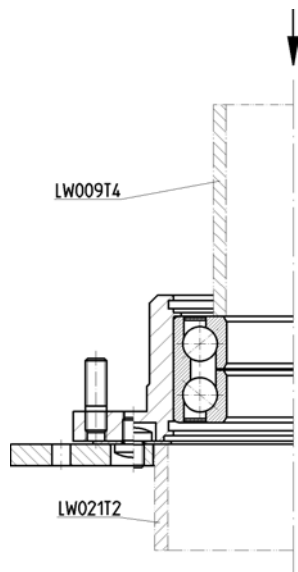
**4.**

Remove circlip from flange assembly.

**4.**

Antes de extraer el balero se requiere retirar el seguro con la pinza de seguros interiores!





**5.**

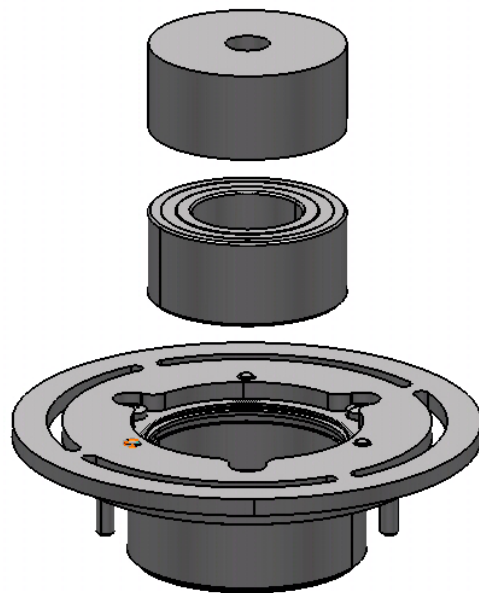
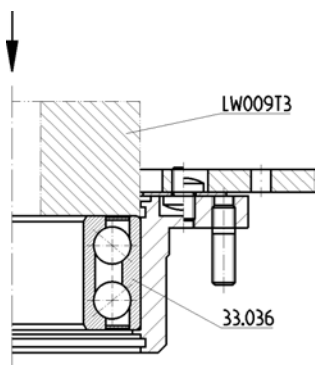
Flanschbaugruppe auf  
Buchse LW021T2  
aufsetzen.  
Montagebuchse  
LW009T4 auf  
Lagerinnenring  
aufsetzen und Lager  
herauspressen.

**5.**

Slide flange assembly  
over the bush LW021T2.  
Put the mounting bush  
LW009T4 on the inner  
ring of the bearing and  
press out the bearing.

**5.**

Después de retirar el  
seguro, colocar el  
ensamblaje del mamelón  
entre el tubo espaciador  
LW021T2 y el tubo  
espaciador LW009T4, y  
retire el balero utilizando  
la prensa.



**6.**

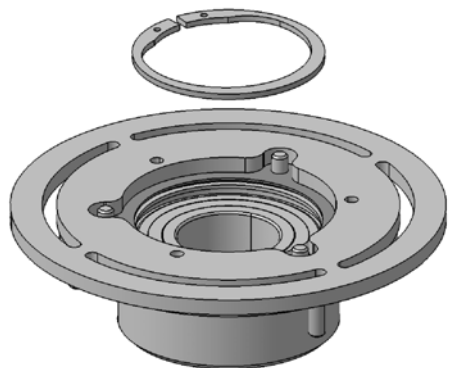
Neues Kugellager  
33.036 mit  
Montagescheibe  
LW009T3 in Flansch  
einpressen.

**6.**

Press the new bearing  
33.036 in the flange by  
using the mounting disc  
LW009T3.

**6.**

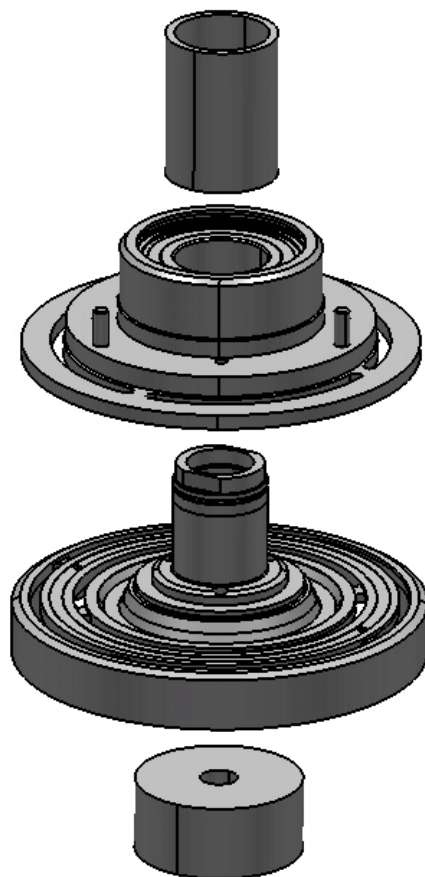
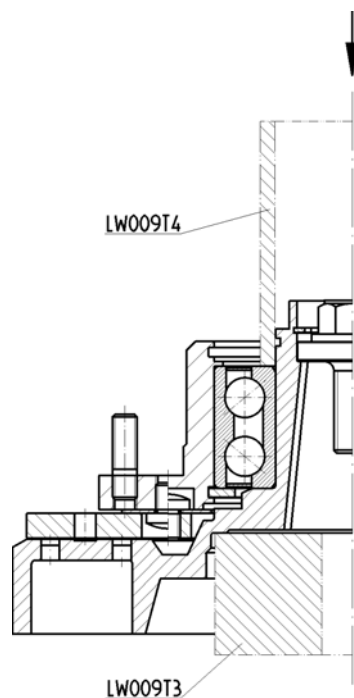
Introduzca el balero  
haciendo presión con la  
prensa sobre el tubo  
espaciador LW009T3.



**7.**  
Sicherungsring  
einsetzen.

**7.**  
Insert circlip.

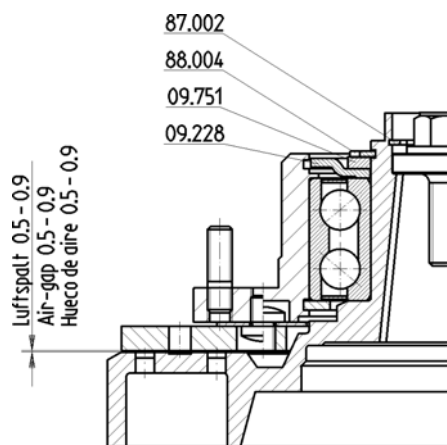
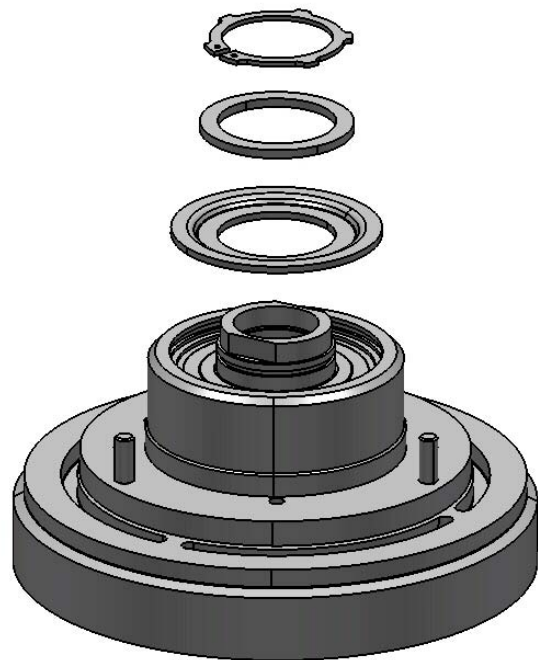
**7.**  
Coloque de regreso el  
seguro en su ranura.



**8.**  
Rotor auf  
Montagescheibe  
LW009T3 aufsetzen.  
Flanschbaugruppe über  
den Innenring der  
Kugellagers mit  
Montagebuchse  
LW009T4 auf Rotor  
aufpressen.

**8.**  
Slide rotor over the  
mounting bush  
LW009T3. Slide flange  
assembly over the rotor.  
Put the mounting bush  
LW009T4 on the inner  
ring of the bearing and  
press it on the rotor.

**8.**  
Coloque el rotor sobre el  
tubo espaciador  
LW009T3. Deslice el  
ensamble del mamelon  
por el eje del rotor.  
Coloque el tubo  
espaciador LW009T4  
sobre la pista interior del  
balero y presione con la  
prensa.



9.

Dichtscheibe 09.228 und Distanzbuchse 09.751 einsetzen.

9.

Insert protection disc 09.228 and spacer bush 09.751.

9.

Coloque el disco de protección 09.228 y el espaciador 09.751.

10.

Seeger-L-Ring 88.004 einsetzen.



**Achtung:**  
Vorsicht beim Montieren des Seeger-L-Rings: Konkave Seite muß zur Dichtscheibe zeigen!

10.

Insert circlip 88.004.



**Attention:**  
Take care of the assembly of the circlip: Konkave form must be in direction of the protection disc!

10.

Coloque el seguro 88.004.



**Precaución:**  
Tenga cuidado al colocar el seguro (parte concava en dirección al disco de protección)!

11.

Prüfen, ob Seeger-L-Ring korrekt im Einstich sitzt. Gegebenenfalls mit Hammer und Durchschlag korrigieren.

11.

Check the right position of the circlip. Correct this position with hammer and strainer if needed.

11.

Verifique que el seguro haya asentado correctamente, en caso de ser necesario, corrígala cuidadosamente.

12.

Luftspalt (L) zwischen Rotor und Ankerscheibe mit einer Fühlerlehre prüfen.

$0,5 \text{ mm} < L < 0,9 \text{ mm}$

12.

Verify the air-gap (L) between rotor and armature disc with the thickness gauge.

$0,5 \text{ mm} < L < 0,9 \text{ mm}$

12.

Verifique el hueco de aire (L) entre el rotor y la superficie de acoplamiento, utilizando las linternas de calibración.

$0,5 \text{ mm} < L < 0,9 \text{ mm}$

13.

Seeger-K-Ring (Ø36) entfernen. Neuen Seeger-K-Ring 87.002 einsetzen.

13.

Remove circlip (Ø36). Insert new circlip 87.002.

13.

Retirar el seguro (Ø36). Coloque el nueva seguro 87.002.